



NÁVOD NA POUŽITÍ MAS-B301, MAS-B302, MAS-B303

Popis:

1. Skelet: PP nebo polyamid
2. Podvozek: PP, brzda - PP
3. Vnitřní bota: nylon se syntetickou kůží, vnitřní výplň – polyuretanová pěna
4. Kolečka: 82A PU vrstvená, ložiska ABEC-5

Správné užívání a údržba bruslí:

1. Tyto brusle jsou určeny pouze pro rekreační využití, nejsou určeny pro skoky a soutěžení. Záruka nebude platná, pokud jsou způsobeny problémy s kvalitou třetí osobou během používání, při prodeji nebo půjčování třetím osobám namísto osobního používání nebo pokud se brusle poškodí při nesprávném používání.
2. kolečkové brusle jsou určeny pro jízdu na rovném a pevném podkladu, nejlépe vyhovuje hladký asfaltový nebo betonový povrch. Jízdou na nevhodném povrchu (hrubý asfalt a beton, písek, štěrk, chodník apod.) může dojít k poškození nebo neúměrnému opotřebení bruslí
3. vzhledem k tomu, že brusle umožňují i velmi rychlou jízdu, doporučujeme bruslit opatrně s přihlédnutím ke svým schopnostem a kondici. Doporučujeme používání chráničů. Na tyto pomůcky se informujte u svého prodejce. U malých dětí doporučujeme stálý dohled rodičů nebo jiných dospělých osob.
4. vždy před jízdou se přesvědčte, zda jsou všechny šrouby řádně utaženy, průběžně kontrolujte stav brzdy a opotřebenou vyměňte. Kontrolujte stav opotřebení koleček. Při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany otočte kolečka o 180 stupňů.
5. Tyto brusle nejsou vhodné pro děti do 20 kg hmotnosti. Nedovolte dětem do 8 let jezdit bez dohledu dospělé osoby.

Ochranné pomůcky:

Nemohou zabránit všem úrazům, ale omezí toto riziko. Doporučujeme používat přilbu na hlavu, chrániče zápěstí, kolen a loktů. Všechny ochranné pomůcky musí dobře sedět, tzn., že musíte mít odpovídající velikost a musí být správně nastaveny. Nasazení by se mělo provádět pod dozorem dospělé osoby. Doporučujeme také používat reflexní prvky připevněné na tělo.

Nastavení velikosti: Uvolněte tkaničky boty a také všechny přezky. Bezpečnostní tlačítko pro nastavení velikosti je umístěno v přední části brusle. Viz obrázek. Stiskněte tlačítko a drže ho. Posuňte přední část boty dopředu nebo dozadu, dokud nedosáhnete požadované velikosti. Zkontrolujte pevnosti, že zkusíte botu posunout bez zmáčknutí tlačítka. Vždy nastavujte stejnou velikost pro obě brusle.

Výměna koleček: Pro výměnu použijte imbusový klíč č. 4. Používejte stejný rozměr koleček, kterými byly brusle osazeny. Doporučujeme použít kolečka PU, které jsou kvalitnější a mají lepší jízdní vlastnosti.

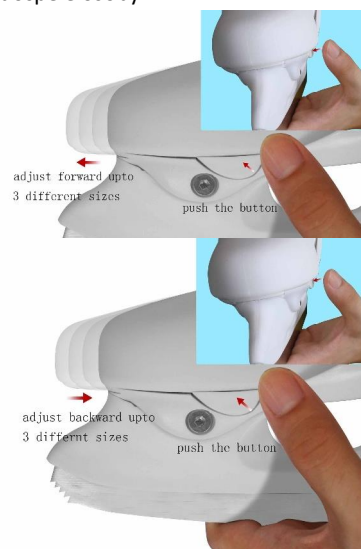
Výměna ložisek: Pro výměnu použijte přiložený imbusový klíč č. 4. Odstraňte kolečka, vytlačte ložiska. Pro výměnu použijte ložiska 608Z, ABEC1-ABEC7. Kde ložiska ABEC 7 jsou nej kvalitnější.

Provozní pokyny

- Na kolečkových bruslích nesmí být provedena žádná změna, která může negativně ovlivnit bezpečnost.
- Bruslení je omezeno zákonem o silniční dopravě. K použití kolečkových bruslí doporučujeme vhodné povrchy (ploché, čisté, suché a jestliže je to možné stranou ostatních uživatelů komunikací). Vyhněte se bruslení na vlhkém, mastném a prašném povrchu.
- Před každou jízdou zkontrolujte upevnění koleček a přesvědčte se, zda jsou všechny šrouby řádně dotaženy. Utáhněte jakékoliv volné šrouby, pro tento účel použijte křížový šroubovák správné velikosti. Nečistotu a prach otřete suchým hadříkem.
- Kontrolujte stav opotřebených koleček. Abyste kolečka co nejvíce využili, je možno pravidelně měnit přední za zadní a při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany otočit kolečka o 180°.
- Při jakékoliv závadě je nutné přestat brusle ihned používat, aby nedošlo k jejich poškození, v této souvislosti existuje riziko případného zranění bruslaře.
- NEPOUŽÍVEJTE KOLEČKOVÉ BRUSLE PŘI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH NEŽ 5 °C, V NOCI A ZA MOKRA.
- Při častém používání dochází u levnějších typů bruslí k uvolnění ložisek a opotřebení koleček. Toto není překážkou k dalšímu používání bruslí. Opotřebení těchto součástí není předmětem záruky
- Hliníkové podvozky jsou obecně hlučnější než PP podvozky. Hlučnost používaných bruslí je přímo úměrná době užívání (opotřebená kolečka a ložiska) a není důvodem k reklamaci. Při jízdě jsou také hlučnější kolečka z PVC a levnější typy ložisek – 608Z, 608ZZ.

Technika bruslení

Nikdy nejezděte bez pomoci dospělého, který vám bude pomáhat při vašem prvním tréninku. Nechte si pomoci a naučte se správnou techniku bruslení, pokud možnost od zkušeného bruslaře. Udělejte první kroky nejlépe na starém koberci nebo na trávě, než se odvážíte udělat první kroky na asfaltu. Ze začátku se vždy přidržujte nějakého vhodného předmětu. Snažte se udržet rovnováhu, zatímco střídavě protahujete nohy dopředu a zpět, a udržte rovnováhu na jedné noze. Nyní, když udržíte rovnováhu bez pomoci, vyhledejte si vhodné místo a opakujte výše uvedené cvičení.



Nejezděte na ulicích nebo chodnících, ale podívejte se v místě bydliště na vhodná místa pro bruslení, např. hřiště, inlinové dráhy apod. Dávejte pozor na chodce a berte na ně ohled.

První zkoušení bruslení: Stůjte ve svislé poloze a brusle mějte asi na šířku boků. Mírně pokrčte kolena. Dejte ruce před tělo a posuňte těžiště těla na nohy. Nestůjte příliš vzpřímeně a nedrže se moc pevně kolen. Střídavě předsunujte pravou a levou nohu a přitom těžiště posunujte z jedné nohy na druhou.

Brždění:

- Brždění patou: Patní brzda se používá tak, že nakloníte chodidlo patou k zemi (noha musí jít vpřed, špička boty vzhůru pod úhlem 45 stupňů.) a zatlačíte na brzdu chodidlem, přičemž udržujete tělo vzpřímené. Brzdu neodstraňujte! Zabráňte tak riziku v úzkém prostoru, kde není možné zatačet. Vzhledem k tomu, že vlivem opotřebování může docházet ke snížení účinnosti patní brzdy, je nutné ji průběžně kontrolovat, doporučujeme nejlépe před každým použitím kolečkových bruslí.

- T-stop: těžiště přesuňte na pravou nebo levou nohu (podle toho jak vám to více vyhovuje). Zvedněte nezátíženou nohu a umístěte ji v pravém úhlu ke směru jízdy. Nyní zatlačte na vnitřní stranu brusle. Dbejte na to, abyste měli ruce vpředu a horní část těla ve směru jízdy.

Výměna podvozku pro model MAS-B301

Tato výměna vám zabere pouze pár minut.

1. Uvolněte šrouby mezi botou a podvozkem, Vyměňte podvozek
2. Nyní zatlačte šrouby přes otvory mezi botou a podvozkem, dotáhněte šrouby. Zkontrolujte, zda jsou šrouby pořádně dotaženy.

Návod na údržbu:

Provádějte pravidelnou údržbu bruslí – zvyšujete tím vlastní bezpečnost při jízdě.

1. V případě potřeby jakékoliv opravy doporučujeme svěřit brusle odbornému servisu.
2. Kontrolujte stav opotřebení koleček. Při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany otočte kolečka o 180 stupňů.
3. Ložiska nikdy nepromazávejte vazelinou nebo olejem. Doporučujeme grafitová nebo silikonová maziva.
4. Vnitřní botu + skelet otřete hadříkem namočeným v mýdlové vodě a nechte vyschnout při pokojové teplotě. K čištění v žádném případě nepoužívejte organická rozpouštědla.
5. Ostré hrany, které vzniknou při používání kolečkových bruslí ihned odstraňujte.
6. Doporučujeme ponechat si tento návod pro pozdější použití.

Norma ČSN EN 13843

TŘÍDA B - model bruslí - hmotnost jezdce mezi 20 kg - 60 kg a velikosti nohy menší než 260 mm (do vel. 27 nebo 42).

Důležité upozornění

- Rádi bychom vás upozornili, že tyto brusle nejsou určeny k agresivní jízdě přes překážky, ke skokům, jízdě po neodpovídajícím povrchu (dlažební kostky, polní cesty apod.) a k hokeji. Na defekty vzniklé nesprávným používáním výrobku nemůže být uznána reklamáce.
- Výrobce neposkytuje záruky na opotřebení pojezdového mechanismu, tj. na kolečka, kolejnice, ložiska, osy, brzdy, nůž. Používejte brusle výhradně na doporučeném povrchu. Mějte na paměti, že brusle nenahrazují dopravní prostředek!

Prodávající poskytuje na tento výrobek prvnímu majiteli záruku 2 roky ode dne prodeje.

Záruční podmínky

- na výrobek se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.
- v době záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána.
- Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:
 - mechanickým poškozením
 - neodvratnou událostí, živelnou pohromou
 - neodbornými zásahy
 - nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
- Reklamáce se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem. Záruku lze uplatňovat pouze u organizace, ve které byl výrobek zakoupen.
- Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené: mechanickým poškozením, neodvratnou událostí, živelnou pohromou, neodbornými zásahy, nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry, především na opotřebení koleček a ložisek jízdou po nevhodném povrchu, bržděním smykem, protřením tkaničkových dírek a poškození přesek nadměrným utahováním, defekt kolejnic (lyžin) způsobených nadměrným zatížením např. skoky.

Copyright - autorská práva

Společnost MASTER SPORT s.r.o. si vyhrazuje veškerá autorská práva k obsahu tohoto návodu k použití. Autorské právo zakazuje reprodukcí částí tohoto návodu nebo jako celku třetí stranou bez výslovného souhlasu společnosti MASTER SPORT s.r.o.. Společnost MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.

MASTER SPORT s.r.o.

Provozní 5560/1b

722 00 Ostrava – Třebovice

www.nejlevnejsisport.cz



NÁVOD NA POUŽITIE MAS-B301, MAS-B302, MAS-B303

1. Popis:

1. Skelet: PP alebo polyamid
2. Podvozok: PP, brzda - PP
3. Vnútna topánka: nylon so syntetickou kožou, vnútorná výplň - polyuretánová pena
4. Kolieska: 82A PU vrstvená, ložiská ABEC-5

Správne užívanie a údržba korčúl:

1. Tieto korčule sú určené len na rekreačné využitie, nie sú určené pre skoky a súťaženie. Záruka nebude platná, ak sú spôsobené problémami s kvalitou treťou osobou počas používania, pri predaji alebo požičiavaní tretím osobám namiesto osobného používania alebo ak sa korčule poškodia pri nesprávnom používaní.
2. Kolieskové korčule sú určené pre jazdu na rovnom a pevnom podklade, najlepšie vyhovuje hladký asfaltový alebo betónový povrch. Jazdou na nevhodnom povrchu (hrubý asfalt a betón, piesok, štrk, chodník a pod.) Môže dôjsť k poškodeniu alebo neúmernému opotrebeniu korčúl.
3. Vzhľadom na to, že korčule umožňujú i veľmi rýchlu jazdu, odporúčame korčuľovať opatrne s prihliadnutím na svoje schopnosti a kondíciu. Odporúčame používanie chráničov. Na tieto pomôcky sa informujte u svojho predajcu. U malých detí odporúčame stály dohľad rodičov alebo iných dospelých osôb.
4. Vždy pred jazdou sa presvedčte, či sú všetky skrutky riadne utiahnuté, priebežne kontrolujte stav brzdy a opotrebovanú vymeňte. Kontrolujte stav opotrebovania koliesok. Pri nerovnomernom schádzaní z jednej strany otočte kolieska o 180 stupňov.
5. Tieto korčule nie sú vhodné pre deti do 20 kg hmotnosti. Nedovoľte deťom do 8 rokov jazdiť bez dohľadu dospeléj osoby.

Ochranné pomôcky:

Nemôžu zabrániť všetkým úrazom, ale obmedzí toto riziko. Odporúčame používať prilbu na hlavu, chrániče zápästia, kolien a lakťov. Všetky ochranné pomôcky musia dobre sedieť, tzv., že musíte mať zodpovedajúcu veľkosť a musia byť správne nastavené. Nasadenie by sa malo vykonávať pod dozorom dospeléj osoby. Odporúčame tiež používať reflexné prvky pripravené na telo.

Nastavenie veľkosti: Uvoľnite šnúrky topánky a tiež všetky pracky. Bezpečnostné tlačidlo pre nastavenie veľkosti je umiestnené v prednej časti korčule. Viď obrázok. Stlačte tlačidlo a držiak ho posuňte prednú časť topánky dopredu alebo dozadu, kým nedosiahnete požadovanej veľkosti. Skontrolujte pevnosť, že skúsíte topánku posunúť bez stlačenia tlačidla. Vždy nastavujte rovnakú veľkosť pre obe korčule.

Výmena koliesok: Pri výmene použite imbusový kľúč č. 4. Používajte rovnaký rozmer koliesok, ktorými boli korčule osadené. Odporúčame použiť kolieska PU, ktoré sú kvalitnejšie a majú lepšie jazdné vlastnosti.

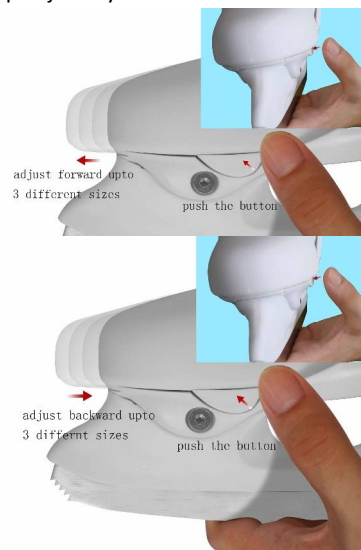
Výmena ložísk: Pre výmenu použite priložený imbusový kľúč č. 4. Odstráňte kolieska, vytlačte ložiská. Pre výmenu použite ložiská 608Z, ABEC1-ABEC7. Kde ložiská ABEC 7 sú najkvalitnejšie.

Prevádzkové pokyny

1. Na kolieskových korčuľoch nesmie byť vykonaná žiadna zmena, ktorá môže negatívne ovplyvniť bezpečnosť.
2. Korčuľovanie je obmedzené zákonom o cestnej doprave. Na použitie kolieskových korčúl odporúčame vhodné povrchy (ploché, čisté, suché a ak je to možné stranou ostatných užívateľov komunikácií). Vyhybajte sa korčuľovanie na vlhkom, masťnom a prašnom povrchu.
3. Pred každou jazdou skontrolujte upevnenie koliesok a presvedčte sa, či sú všetky skrutky riadne dotiahnuté. Utiachnite akékoľvek voľné skrutky, na tento účel použite krížový skrutkovač správnej veľkosti. Nečistotu a prach utrite suchou handričkou.
4. Skontrolujte stav opotrebovaných koliesok. Aby ste kolieska čo najviac využili, je možné pravidelne meniť predné za zadné a pri nerovnomernom schádzaní z jednej strany otočiť kolieska o 180 °.
5. Pri akejkoľvek závade je nutné prestať korčule ihneď používať, aby nedošlo k ich poškodeniu, v tejto súvislosti existuje riziko prípadného zranenia korčuľára.
6. NEPOUŽÍVAJTE KOLIESKOVÉ KORČULE PRI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH NEŽ 5 °C, V NOCI A ZA MOKRA.
7. Pri častom používaní dochádza u lacnejších typov korčúl k uvoľneniu ložísk a opotrebeniu koliesok. Toto nie je prekážkou k ďalšiemu používaniu korčúl. Opatrenie týchto súčastí nie je predmetom záruky.
8. Hliníkové podvozky sú všeobecne hlučnejšie než PP podvozky. Hlučnosť používaných korčúl je priamo úmerná dobe užívania (opotrebované kolieska a ložiská) a nie je dôvodom na reklamáciu. Pri jazde sú tiež hlučnejšie kolieska z PVC a lacnejšie typy ložísk - 608Z, 608ZZ.

Technika korčuľovania

Nikdy nejazdite bez pomoci dospelého, ktorý vám bude pomáhať pri vašom prvom tréningu. Nechajte si pomôcť a naučte sa správnu techniku korčuľovania, pokiaľ možnosť od skúseného korčuľára. Urobte prvé kroky najlepšie na starom koberci alebo na trávě, než sa odvážite urobiť prvé kroky na asfalte. Zo začiatku sa vždy pridržujte nejakého vhodného predmetu. Snažte sa udržať rovnováhu, zatiaľ čo striedavo preťahujete nohy



dopredu a späť, a udrzte rovnováhu na jednej nohe. Teraz, keď udržíte rovnováhu bez pomoci, vyhľadajte si vhodné miesto a opakujte vyššie uvedené cvičenia.

Nejazdite na uliciach alebo chodníkoch, ale pozrite sa v mieste bydliska na vhodné miesto pre korčuľovanie, napr. ihrisko, inlinové dráhy a pod. Dávajte pozor na chodcov a berte na nich ohľad.

Prvé skúšanie korčuľovania: Stojte vo zvislej polohe a korčule majte asi na šírku bokov. Mierne pokrčte kolená. Dajte ruky pred telo a posuňte ťažisko tela na nohy. Nestojte príliš vzpriamene a nedržiac sa moc pevne kolien. Striedavo predsunujte pravú a ľavú nohu a pritom ťažisko posúvajte z jednej nohy na druhú.

Brzdenie:

- Brzdenie pätou: Pätná brzda sa používa tak, že nakloníte chodidlo pätou k zemi (noha musí ísť vpred, špička topánky hore pod uhlom 45 stupňov.)

A zatlačíte na brzdú chodidlom, pričom udržiavate telo vzpriamene. Brzdu neodstraňujte! Zabráňte tak riziku v úzkom priestore, kde nie je možné zatáčať. Vzhľadom na to, že vplyvom opotrebovania môže dochádzať k zníženiu účinnosti pätnéj brzdy, je nutné ju priebežne kontrolovať, doporučujeme najlepšie pred každým použitím kolieskových korčúľ.

-T-Stop: ťažisko presuňte na pravú alebo ľavú nohu (podľa toho ako vám to viac vyhovuje). Zdvihnite nezaťaženú nohu a umiestnite ju v pravom uhle k smeru jazdy. Teraz zatlačte na vnútornú stranu korčule. Dbajte na to, aby ste mali ruky vpred a hornú časť tela v smere jazdy.

Výmena podvozku pre model MAS-B301

Táto výmena vám zaberie len pár minút.

1. Uvoľnite skrutky medzi topánkou a podvozkom, vymeňte podvozok

2. Teraz zatlačte skrutky cez otvory medzi topánkou a podvozkom, dotiahnite skrutky. Skontrolujte, či sú skrutky poriadne dotiahnuté.

Návod na údržbu:

Prevádzajte pravidelnú údržbu korčúľ - zvyšuje tým vlastnú bezpečnosť pri jazde.

1. V prípade potreby akejkoľvek opravy odporúčame zveriť korčule odbornému servisu.

2. Kontrolujte stav opotrebovania koliesok. Pri nerovnomernom schádzaní z jednej strany otočte kolieska o 180 stupňov.

3. Ložiská nikdy nepremazávajte vazelínou alebo olejom. Odporúčame grafitové alebo silikónové maziva.

4. Vnútrnú topánku + skelet utrite handričkou namočenou v mydlovej vode a nechajte vyschnúť pri izbovej teplote. Na čistenie v žiadnom prípade nepoužívajte organické rozpúšťadlá.

5. Ostré hrany, ktoré vzniknú pri používaní kolieskových korčúľ ihneď odstraňujte.

6. Odporúčame ponechať si tento návod pre neskoršie použitie.

Norma ČSN EN 13843

TRIEDA B - model korčúľ - hmotnosť jazdca medzi 20 kg - 60 kg a veľkosť nohy menšia než 260 mm (do veľ. 27 alebo 42).

Dôležité upozornenie

Radi by sme vás upozornili, že tieto korčule nie sú určené na agresívnu jazdu cez prekážky, ku skokom, jazde po nezodpovedajúcim povrchu (dlažobné kocky, poľné cesty a pod.) A k hokeju. Na defekty vzniknuté nesprávnym používaním výrobku nemôže byť uznaná reklamácia.

Výrobca neposkytuje záruky na opotrebenie pojazďového mechanizmu, tj. na kolieska, koľajnice, ložiská, osy, brzdy, nôž. Používajte korčule výhradne na odporúčanom povrchu. Majte na pamäti, že korčule nenahrádzajú dopravný prostriedok!

Predávajúci poskytuje na tento výrobok prvému majiteľovi záruku 2 roky odo dňa predaja.

Záručné podmienky

- na výrobok sa poskytuje kupujúcemu záručná doba 24 mesiacov odo dňa kúpy.
- v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
Práva zo záruky sa nevzťahujú na chyby spôsobené:
mechanickým poškodením
neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
neodbornými zásahmi
nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- Reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s údajom o závade a potvrdeným záručným listom. Záruku je možné uplatňovať len u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.
- Práva zo záruky sa nevzťahujú na vady spôsobené: mechanickým poškodením, neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou, neodbornými zásahmi, nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi, predovšetkým na opotrebenie koliesok a ložísk jazdou po nevhodnom povrchu, brzdením šmykom, pretrhnutím tkaničkových dielok a poškodenie praciek nadmerným ťahovaním, defekt koľajníc (lyžíň) spôsobených nadmerným zaťažením napr. skoky.

Copyright - autorská práva

Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. si vyhradzuje všetky autorské práva k obsahu tohto návodu na použitie. Autorské právo zakazuje reprodukcii častí tohto návodu alebo ako celku treťou stranou bez výslovného súhlasu spoločnosti MASTER SPORT s.r.o. ... Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. pre použitie informácií obsiahnutých v tomto návode na použitie nepreberá žiadnu zodpovednosť za akýkoľvek patent.

TRINET Corp. s r.o.

Cesta do Rudiny 1098

024 01 Kysucké Nové Mesto

www.najlacnejsisport.sk



SPOSÓB UŻYWANIA MAS-B301, MAS-B302, MAS-B303

Opis:

1. Płóza : PP lub Poliamid
2. Rama: PP , hamulec - PP
3. Wnętrze buta: nylon ze skóry syntetycznej , wewnętrzny rdzeń - pianka poliuretanowa
4. Kółka : 82A PU , łożyska ABEC -5

Eksplotacja i konserwacja łyżworolek :

- łyżworolki są przeznaczone tylko do użytku rekreacyjnego, nie są przeznaczone do skoków wyczynowych. Gwarancja nie będzie uznana jeśli zostaną one wypożyczone osobom trzecim.
- łyżworolki przeznaczone są do jazdy na płaskiej i twardej powierzchni.
- Jazda na nieodpowiedniej powierzchni (asfalt , beton , piasek , żwir , chodnik , etc.) może spowodować uszkodzone lub nieproporcjonalne zużycie łyżworolki.
- Zważywszy, że łyżworolki pozwalają na bardzo szybką jazdę, zalecamy ostrożność.
- Zalecamy stosowanie ochraniaczy. U małych dzieci , zaleca się stały nadzór rodziców lub innych osób dorosłych.
- Przed jazdą należy upewnić się, czy wszystkie śruby są dokręcone , należy regularnie sprawdzać stan hamulców i wymienić zużyte. Sprawdzać stan zużycia kół. Gdy koła są nierówne na jednej stronie, obrócić koło o 180 stopni.
- łyżwy nie są odpowiednie dla dzieci do 20 kg. Dzieci do 8 lat nie powinny jeździć bez nadzoru osoby dorosłej.

Wypożyczenie ochronne:

Nie zapobiega wszystkim wypadkom, ale zmniejsza ich ryzyko. Zaleca się używanie kasku, ochraniaczy na nadgarstki, kolana i łokcie. Cały sprzęt ochronny musi być odpowiednio dopasowany (należy dobrać odpowiedni rozmiar). Zalecamy także używanie elementów odblaskowych.

Regulacja rozmiaru:

Odkręć sznurowadła i wszystkie klamry. Przycisk do ustawienia odpowiedniego rozmiaru znajduje się w przedniej części buta. Patrz obrazek. Naciśnij przycisk i przytrzymaj go. Przesuń przednią część buta do przodu lub do tyłu, aż do osiągnięcia pożądanego rozmiaru. Spróbuj dla pewności przesunąć buta bez naciskania. Ustawić ten sam rozmiar dla obu łyżew.

Wymiana kółeczek:

Aby wymienić kółka potrzebny będzie klucz imbusowy 4. Zawsze używaj kółek o tych samych parametrach w które były wyposażone rolki podczas zakupu. Zalecamy używanie kółek PU, mają dobre właściwości jezdne.

Wymiana łożysk:

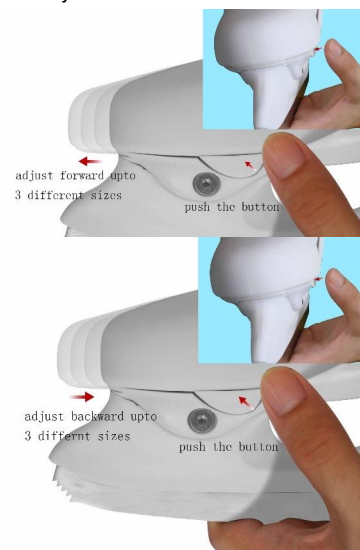
W celu wymiany łożysk należy użyć dołączonego klucza imbusowego 4. Należy zdjąć koło, wycisnąć łożyska. Stosuj łożyska 608Z, ABEC1-ABEC7. Każde łożyska ABEC 7 są najlepsze.

Instrukcje:

1. W łyżworolkach nie można wprowadzać żadnej zmiany, która może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo.
2. Jazda na łyżworolkach jest ograniczona przez ustawę o transporcie drogowym. Do jazdy na rolkach zaleca się odpowiednie powierzchnie (płaskie, czyste, suche). Unikaj jazdy na mokrych, tłustych i zakurzonych powierzchniach.
3. Przed każdą jazdą należy sprawdzić zamocowanie kół i upewnić się czy wszystkie śruby są dokręcone. Dokręcić poluzowane śruby, w tym celu należy użyć śrubokrętu krzyżakowego o odpowiednim rozmiarze. Brud i kurz wytrzeć za pomocą suchej szmatki.
4. Sprawdzać stan zużytych kół. Jeżeli koła są zużyte można je zamienić kolejnością przód na tył.
5. Przy jakichkolwiek usterkach należy natychmiast przerwać korzystanie z rolek, aby uniknąć ich uszkodzenia. Istnieje ryzyko szkody dla użytkownika.
6. NIE NALEŻY UŻYWAĆ ŁYŻWOROLEK W TEMPERATURZE PONIŻEJ 5° C, W NOCY ORAZ NA MOKRYCH POWIERZCHNIACH.
7. Płóza z aluminium jest zazwyczaj głośniejsza niż płóza z PP. Hałas jest wprost proporcjonalny do czasu użytkowania łyżworolek (zużyte koła i łożyska) i nie jest powodem do reklamacji. Podczas jazdy są również głośniejsze koła PVC i tańsze typy łożysk - 608Z, 608ZZ.

Technika jazdy:

Nigdy nie należy jeździć bez pomocy osoby dorosłej, która pomoże Ci w pierwszym treningu. Pierwsze kroki należy podjąć na starym dywanie lub trawie, zanim odważysz się wyjechać na asfalt. Staraj się utrzymać równowagę podczas ruchów nogami do przodu i do tyłu. Gdy utrzymasz równowagę bez pomocy - powtarzaj ćwiczenie (ruchy).



Nie jeździć po ulicach i chodnikach tylko w miejscach przeznaczonych do jazdy. Uważać na pieszych i brać ich pod uwagę.
Pierwsza jazda: Stań prosto i trzymaj swoje łyżworolki na szerokości bioder. Nieco ugnij kolana. połóż ręce z przodu ciała i przenieś środek ciężkości ciała na nogi. Nie stój zbyt wysoko i nie trzymaj zbyt mocnego napięcia w kolanach. Stawiaj naprzemian prawą i lewą nogę.

Hamowanie:

Aby użyć hamulca nożnego należy nacisnąć piętę do ziemi (noga musi iść do przodu, palec w górę pod kątem 45 stopni.) Po wciśnięciu hamulca, utrzymuj ciało w pozycji pionowej. Nie odrywaj hamulca! Stan hamulca należy kontrolować jest to element, który się zużywa. Środek ciężkości przesuwa się w prawo lub lewo (w zależności od stopy, jak wolisz).

Wymiana płozy dla modelu MAS-B301

Wymiana potrwa kilka minut.

- Poluzować śrubki między butem a płozą, wymień płozę.
- Włóż śrubki przez płozę do buta i dokręć. Upewnij się, że śrubki są dobrze dokręcone.

Instrukcje

Wykonywanie regularnych konserwacji łyżworolek - zwiększa naturalne bezpieczeństwo podczas jazdy.

- Jeżeli jest to konieczne, wszelkie naprawy należy powierzyć profesjonalnej obsłudze.
- Sprawdzaj zużycie kół - gdy jest nierówne na jednej stronie, obróć koło o 180 stopni.
- Nie należy smarować łożysk smarem lub olejem. Zalecamy grafitem lub smarek silikonowy.
- But wewnętrzny + szkielet moczymy w wodzie z mydłem i pozostawiamy do wyschnięcia w temperaturze pokojowej. Do czyszczenia nie wolno używać rozpuszczalników organicznych.
- Ostre krawędzie, które powstają dzięki wykorzystaniu łyżworolki natychmiast zdjąć.
- Zaleca się, aby zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Norma EN 13843

KLASA B - model łyżworolki - waga użytkownika między 20 kg - 60 kg a rozmiar stopy mniej niż 260 mm (do vel. 27 lub 42).

Ważne informacje:

Informujemy, że rolki nie są przeznaczone do agresywnej jazdy przez przeszkody, do skoków, jazdy na nieodpowiedniej powierzchni (pęty chodnikowe itp) i hokeja. Gwarancja nie obejmuje w/w punktów.

Producent nie daje gwarancji na mechaniczne zużycie elementów tj. kółek, płoż, łożysk, hamulców. Stosował wyłącznie na powierzchni do tego przeznaczonej.

Sprzedawca udziela pierwszemu właścicielowi 24 miesięcznej gwarancji od daty zakupu.

Warunki gwarancji:

- sprzedawca udziela 24 miesięcznej gwarancji od daty zakupu.
- w okresie gwarancji usunie wszystkie wady produktu wynikające z wad produkcyjnych lub wadliwego produktu.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń mechanicznych
 - nieuniknionych wydarzeń katastrofy naturalnej
 - niewłaściwego obnoszenia się z towarem
 - nieprawidłowej obsługi lub niewłaściwego przetrzymywania towaru (niskie lub wysokie temperatury), celowej zmiany kształtu lub wymiaru.
- Reklamacje należy składać w formie pisemnej z opisem usterki i dołączonym dowodem zakupu. Gwarancja należy składać w miejscu gdzie został dokonany zakup.
- Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych przez: uszkodzenia mechaniczne, nieuniknione wydarzenia, katastrofy naturalne, niewłaściwe obnoszenia się z towarem lub niewłaściwe przetrzymywanie towaru tj. (niskie lub wysokie temperatury), celowej zmiany kształtu lub rozmiaru. zużycia kół i łożyska poprzez jazdę na nieodpowiednich powierzchniach.

Copyright - autorská práva

Společnost MASTER SPORT s.r.o. si vyhrazuje veškerá autorská práva k obsahu tohoto návodu k použití. Autorské právo zakazuje reprodukcii částí tohoto návodu nebo jako celku třetí stranou bez výslovného souhlasu společnosti MASTER SPORT s.r.o.. Společnost MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.

MASTER SPORT s.r.o.

Provozní 5560/1b

722 00 Ostrava – Třebovice

www.nejlevnejsisport.cz



INSTRUCTION MANUAL MAS-B301, MAS-B302, MAS-B303

Description:

- Skeleton: PP or polyamide
- Frame: PP, brake - PP
- Inner boot: with synthetic leather, inner core - polyurethane foam
- Wheels: 82A PU coated, bearings ABEC-5

Proper use and maintenance of skates:

- The skates are intended for recreational use only, not for jumps and competition. The guarantee will not be valid if problems with the quality are caused during use by a third person, selling or renting to third parties rather than personal use, or if the skates are damaged because of improper use.
- The skates are designed for riding on a flat and firm surface, preferably smooth asphalt or concrete surface. Riding on unsuitable surface (rough asphalt, concrete, sand, gravel, pavement, etc.) may damage or disproportionately wear the skates.
- Given the skates allow very fast ride, we recommend caution with regard to your abilities and fitness. We recommend using protectors. For this equipment, check with your dealer. With young children, we recommend constant supervision of parents or other adults.
- Before riding, always make sure that all the bolts are tightened, regularly check the condition of the brakes and replace the worn out ones. Check the state of wear of the wheels. When uneven riding on one side, turn the wheels 180 degrees.
- These skates are not suitable for children under 20 kg of weight. Do not allow children less than 8 years to ride without adult supervision.

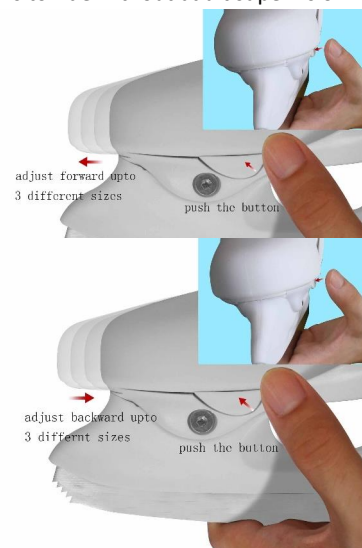
Protective equipment:

They cannot prevent all accidents, but will reduce the risk. We recommend using a helmet, wrist, knee and elbow pads. All protective equipment must fit properly. This means that you must have the appropriate size and they must be set correctly. Putting on should be done under adult supervision. We also recommend using reflective elements attached to the body.

Size setting: Release the laces and all buckles. Safety button for setting the size is located in the front part of the skate. See picture. Press and hold it. Push the front part of the boot forwards or backwards until you reach the desired size. Check the tightness by trying to move the boot without pressing the button. Always set the same size for both skates.

Wheels replacing: To replace use Allen wrench number 4. Use the same sizes of the wheels, with which were the skates provided. We recommend using PU wheels that are of better quality and have better driving characteristics.

Bearings replacing: To replace use the supplied Allen wrench number 4. Remove the wheel, push the bearings out. To replace use bearings 608Z, ABEC1-ABEC7. ABEC 7 bearings are the best.



Operating instructions

- On the skates cannot be made any change that can negatively affect the safety.
- Skating is limited by law on road transport. We recommend to ride on suitable surfaces (flat, clean, dry and if possible aside from other road users). Avoid skating on wet, greasy and dusty surfaces.
- Before each ride, check the attachment of the wheels and make sure all the bolts are tightened. Tighten any loose screws. For this purpose use a Phillips screwdriver of the correct size. Wipe dirt and dust with a dry cloth.
- Check the worn-out wheels. To enjoy the wheels to its maximum, change regularly the front wheels for the rear and vice versa, in case of uneven riding on one side, rotate the wheel to 180 °.
- By any malfunction it is necessary to stop using immediately the skates to avoid any damage; there is the risk of potential injury of the skater.
- DO NOT USE THE SKATES AT TEMPERATURES BELOW 5 ° C, AT NIGHT AND IN WET CONDITIONS.
- Frequent use can cause the cheaper types of skates bearings release and wheels wearing. This is not an obstacle for further use of the skates. Wear of these parts is not covered by warranty.
- Aluminium frames are generally noisier than PP frames. Noise of the skates is directly proportional to the duration of its use (worn wheels and bearings) and is not a reason for complaint. When driving, PVC wheels and cheaper types of deposits - 608Z, 608ZZ are also noisier.

Skating technique

Never ride without the help of an adult who will help you with your first training. Learn proper skating technique, when possible from an experienced skater. Take the first steps preferably on an old carpet or grass, before you dare to take the first steps on the asphalt. From the beginning, always hold on to a suitable object. Try to keep your balance while alternately stretching your legs forward and backward, and keep a balance on one leg. Now that you keep your balance without assistance, search a suitable location and repeat the above exercise. Do not ride on streets or sidewalks; look for appropriate place for skating, such as playground or in-line tracks. Beware of pedestrians and take them into account.

First skating: Stand upright and keep your skates around the width of the hips. Slightly bend your knees. Put your hands in front of the body and put the centre of gravity of the body on the feet. Do not stand too straight and do not hold too tightly your knees. Alternately, move forward your right and left leg while balancing from one foot to the other.

Braking:

- Heel braking: The heel brake is used by inclining the foot with the heel towards the ground (leg must go forward, toe upward at an angle of 45 degrees.) and pushing the brake with your foot, keeping the body upright. Do not remove the brake! It will prevent the risk of an accident in a narrow space where you cannot turn. Given that due to wear the effectiveness of the foot brake may be decreased, it is necessary to check it regularly, preferably before each use.

- T-Stop: the centre of gravity moves to the right or left foot (depending on your preference). Raise the unweighted leg and put it at right angle to the direction of ride. Now push the inner side of the skate. Make sure that you have your hands in front of you and the upper body in the direction of the ride.

Frame replacing for model MAS-B301

This replacement will take only a few minutes.

3. Loosen the screws between the boot and the frame. Replace the frame.
4. Now push the screws through the holes between the boot and frame, tighten the screws. Make sure the screws are properly tightened.

Maintenance instructions:

Perform regular maintenance of the skates - it increases your safety while driving.

- If necessary, any repairs should be entrusted to professional service.
- Check the state of wear of the wheels. By uneven riding on one side, turn the wheel to 180 degrees.
- Never lubricate the bearings with grease or oil. We recommend graphite or silicone lubricant.
- Wipe the inner boot + skeleton with a cloth soaked in soapy water and let dry at room temperature. Never use organic solvents to clean.
- Immediately remove sharp edges which appear through the use of the skates.
- It is recommended to keep this manual for future use.

Standard EN 13843

CLASS B - model - rider weight between 20 kg - 60 kg and foot size less than 260 mm (up to size 27 or 42).

Important notice

- We would like to remind you that these skates are not designed for aggressive riding over obstacles, for jumping, riding on inadequate surface (cobblestones, field paths, etc.) or hockey. By defects caused by improper use, no complaints can be accepted.
- The manufacturer provides no warranty on wear of a riding mechanism, i.e. on wheels, rails, bearings, axles, brakes, knife. Use the skates exclusively on the recommended surface. Keep in mind that the skates are not a substitute of a mean of transport!

WARRANTY

for other countries

The product is warranted for 24 months following the date of delivery to the original purchaser.

This warranty does not apply to damages caused by misuse of this product, accidental or intentional damage, neglect or commercial use.

Excluded from this warranty is liability for consequential property or commercial damages or for damages for loss of use.

Rights of the warranty do not cover defects caused by: mechanical damage, inevitable events, natural disaster, unqualified handling, mishandling or misplacement, due to low or high temperatures, exposure to water, disproportionate pressure and shocks, deliberately alteration of the design, shape or dimensions, especially on the wear of the wheels and bearings caused by riding on unsuitable surfaces, skid braking, teared laces holes and damage on buckles by excessive tightening, defective rails (skids) caused by overloading, for example jumping.

This warranty is valid only to the original purchaser and under normal use.

Repairs must be made by an authorized dealer, otherwise this warranty void.

© COPYRIGHT

MASTER SPORT s.r.o. retains all rights to this Owner's Manual. No text, details, or illustrations from this manual may be either reproduced, distributed, or become the subject of unauthorized use for commercial purposes, nor may they be made available to others.

Reproduction prohibited!

Address of local distributor:

BEDIENUNGSANLEITUNG - MAS-B301, MAS-B302, MAS-B303

Beschreibung:

1. Skelett: PP oder Polyamid
2. Rahmen: PP, Bremse - PP
3. Innenschuh: mit Kunstleder, Innenkern - Polyurethanschaum
4. Rollen: 82A PU-beschichtet, Kugellager ABEC-5

Richtige Nutzung und Instandhaltung des Inlineskates:

- Die Inlineskates sind für Freizeitgebrauch bestimmt, nicht für Sprünge und Wettbewerb. Die Garantie wird ungültig, wenn Probleme mit der Qualität während der Benutzung durch Dritte Personen verursacht werden, an Dritte verkauft oder vermietet werden anstatt den persönlichen Gebrauch, oder wenn die Inlineskates wegen unsachgemäßen Gebrauch beschädigt werden.
- Die Inlineskates sind konzipiert für das Fahren auf einer ebenen und festen Oberfläche, vorzugsweise glattem Asphalt oder Betonoberfläche. Fahren auf ungeeignete Oberfläche (Grober Asphalt, Beton, Sand, Kies, Gehweg, etc.) kann die Inlineskates beschädigt oder überproportional abnutzen.
- Da die Inlineskates sehr schnelle Fahrt ermöglichen, empfehlen wir Vorsicht in Bezug auf ihre Fähigkeiten und Fitness. Wir empfehlen Schützer zu verwenden. Für diese Einrichtungen, wenden Sie sich an Ihren Händler. Bei kleinen Kindern empfehlen wir ständiger Aufsicht von Eltern oder andere Erwachsene.
- Vor Fahrtantritt stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Bremsen und ersetzen Sie die Abgenutzte. Überprüfen Sie den Zustand der Abnutzung der Räder. Wenn Sie ungleichmäßig auf einen Seite fahren, drehen Sie das Rad um 180 Grad.
- Diese Inlineskates sind nicht für Kinder unter 20 kg Gewicht geeignet. Lassen Sie Kinder unter 8 Jahren nicht ohne Begleitung eines Erwachsenen fahren.

Schutzausrüstung:

Sie können alle Unfälle nicht verhindern, aber dieses Risiko zu reduzieren. Wir empfehlen die Verwendung eines Helms, Handgelenk-, Knie- und Ellbogenschützer. Die gesamte Schutzausrüstung muss richtig passen. Dies bedeutet, dass Sie die richtige Größe haben und alles richtig eingestellt ist. Das Ansetzen sollte unter Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden. Wir empfehlen auch reflektierende Elemente an dem Körper zu verwenden.

Größeneinstellung: Lösen Sie die Schnürsenkel und alle Schnallen. Der Sicherheitsknopf zur Einstellung der Größe ist vorne auf dem Inlineskate gelegen. Siehe Bild. Drücken Sie den Knopf und halten Sie ihn gedrückt. Schieben Sie den vorderen Teil des Schuhs nach vorne oder hinten, bis Sie die gewünschte Größe erreicht haben. Überprüfen Sie das Festziehen so, dass Sie versuchen, den Schuh zu bewegen, ohne den Knopf zu drücken. Stellen Sie die gleiche Größe für beide Inlineskates.

Räder austauschen: Verwenden Sie den Inbusschlüssel Nr. 4. Verwenden Sie die gleiche Größe der Räder, mit denen die s ausgerüstet wurden. Wir empfehlen Ihnen, PU-Rollen zu verwenden, da diese eine bessere Qualität und bessere Fahreigenschaften haben.

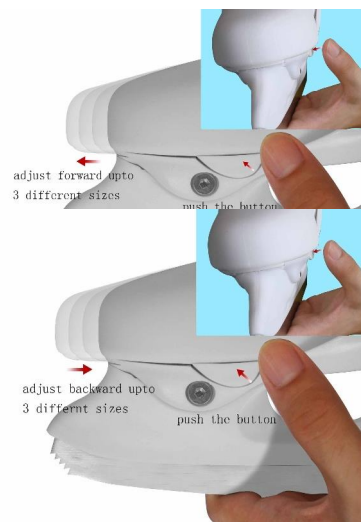
Kugellager austauschen: Verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel Nr. 4. Entfernen Sie die Räder, drücken Sie die Kugellager aus. Verwenden Sie Kugellager 608Z, ABEC1-ABEC7, wobei das ABEC 7 das Beste ist.

Bedienungs-Instruktionen

- Auf den Inlineskates kann keine Veränderung vorgenommen werden, die die Sicherheit beeinträchtigen könnte.
- Skating ist gesetzlich auf den Straßenverkehr beschränkt. Wir empfehlen die Verwendung von Inlineskates auf geeignete Oberflächen (flach, sauber, trocken und wenn möglich außer andere Verkehrsteilnehmer). Vermeiden Sie das Fahren auf nassen, fettigen und staubigen Oberflächen.
- Vor jeder Fahrt, überprüfen Sie die Befestigung der Räder und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind. Befestigen Sie die gelockerten Schrauben. Zu diesem Zweck verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubenzieher der richtigen Größe. Wischen Sie den Schmutz und Staub mit einem trockenen Tuch ab.
- Überprüfen Sie die abgenutzten Räder. Um Räder auf Maximum auszunutzen, tauschen Sie die vordere Räder gegen die Hintere aus und beim ungleichmäßigen Fahren, Drehen Sie die Räder auf einer Seite um 180 °.
- Bei jedem Defekten hören Sie auf sofort die Inlineskates zu verwenden, um zu vermeiden sie zu beschädigen, in diesem Zusammenhang besteht die Gefahr von möglichen Verletzungen des Skaters.
- VERWENDEN SIE DIE INLINESKATES NICHT BEI TEMPERATUREN UNTER 5 ° C, IN DER NACHT UND BEI NÄSSE.
- Bei einer häufigen Verwendung kann bei billigeren Arten von Inlineskates zum Auflösung der Lager und Abnutzung der Räder kommen. Dies ist kein Hindernis die Inlineskates wieder zu verwenden. Die Abnutzung dieser Teile wird nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Aluminium-Rahmen sind in der Regel lauter als PP-Rahmen. Der Lärm der Inlineskates ist proportional zu der Dauer der Anwendung (abgenutzte Räder und Lager) und ist kein Grund zur Beanstandung. Lautere sind auch Räder von PVC und billigere Arten von Lagern - 608Z, 608ZZ.

Skating-Technik

Fahren Sie nie ohne die Hilfe eines Erwachsenen, der Sie mit Ihrem ersten Training helfen wird. Lassen Sie sich helfen und lernen Sie die richtige Skating-Technik, am besten von einem erfahrenen Skater. Machen Sie die ersten Schritte am besten auf einem alten Teppich oder Gras, bevor Sie



die ersten Schritte auf dem Asphalt machen. Von Anfang an, halten Sie sich stets an einem geeignetes Objekt. Versuchen Sie Ihr Gleichgewicht zu halten, während abwechselnd die Beine nach vorne und zurück strecken und immer das Gleichgewicht auf einem Bein haben. Nun, da Sie ohne fremde Hilfe das Gleichgewicht zu halten können, suchen Sie einen geeigneten Platz und wiederholen Sie die Übung.

Fahren Sie nicht auf Straßen oder Gehwegen, suchen Sie in der Nähe Ihres Wohnort eine geeignete Stelle, wie zum Beispiel einen Spielplatz oder Inline-Bahnen. Berücksichtigen Sie die Fußgänger.

Der erste Skating: Stehen Sie aufrecht und halten Sie Ihre Inlineskates auf der ganzen Breite der Hüften. Beugen Sie leicht die Knie. Legen Sie Ihre Hände vor dem Körper und tragen Sie den Schwerpunkt des Körpers über die Füße. Nicht zu groß stehen und nicht zu fest auf die Knie halten.

Schieben Sie abwechselnd rechte und linke Bein vor, während der Schwerpunkt von einem Fuß auf den anderen fällt.

Bremsen:

Ferse-Bremse: Die Fußbremse wird so verwendet, dass Sie der Fuß mit Ferse auf den Boden neigen (Bein muss nach vorne gehen, Zehen nach oben in einem Winkel von 45 Grad.) und die Bremse mit dem Fuß drücken, wobei den Körper aufrecht hält. Entfernen Sie nicht die Bremse! So kann man das Risiko in einem engen Raum wo man nicht drehen kann zu verhindern. Da durch die Abnutzung die Effizienz der Fußbremse verringern kann, ist es erforderlich sie regelmäßig zu checken, am besten vor jedem Gebrauch.

-T-Stopp: Tragen Sie der Schwerpunkt über rechten oder linken Fuß (je nachdem, wie Sie es bevorzugen). Heben Sie das unbelastete Bein und legen Sie sie im rechten Winkel zur Fahrtrichtung. Drücken Sie nun die Innenseite des Schuhs. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Hände vor dem Körper sind und Oberkörper in Fahrtrichtung.

Ersatz des Rahmens für Modell MAS-B301

Dieser Austausch dauert nur wenige Minuten.

1. Lösen Sie die Schrauben zwischen dem Schuh und Rahmen und tauschen Sie den Rahmen aus.
2. Schieben Sie nun die Schrauben durch die Löcher zwischen dem Schuh und Rahmen, ziehen Sie die Schrauben fest. Überprüfen Sie, dass die Schrauben fest angezogen sind.

Pflegehinweise:

Führen Sie regelmäßige Pflege der Inlineskates – So erhöhen Sie eigene Sicherheit während der Fahrt.

- Bei Bedarf einer Reparatur empfohlen wir einen professionellen Service anzurufen.
- Überprüfen Sie die Abnutzung der Räder. Bei ungleichmäßigen Fahren, Drehen Sie die Räder auf einer Seite um 180 °.
- Schmieren Sie nie die Lager mit Fett oder Öl. Wir empfehlen Graphit oder Silikon-Gleitmittel.
- Innenschuh + Skelett mit einem Tuch mit Seifenwasser abwischen und bei Raumtemperatur trocknen. Reinigen Sie niemals mit organischen Lösungsmitteln.
- Scharfe Kanten, die durch den Verbrauch von Inlineskates entstehen, umgehend entfernen.
- Es wird empfohlen, diese Anleitung für die zukünftige Verwendung zu halten.

Norm EN 13843

KLASSE B - Modell des Inlineskates - Fahrergewicht zwischen 20 kg - 60 kg und Fuß Größe von weniger als 260 mm (bis Größe 27 oder 42.).

Wichtiger Hinweis

- Wir möchten Sie daran erinnern, dass diese Inlineskates nicht für aggressive Fahrweise über Hindernisse, Sprünge, ungeeignete Oberfläche (Kopfsteinpflaster, Feldwege, etc.) und Hockey entworfen sind. Bei Mängeln die durch einen unsachgemäßen Gebrauch verursacht wurden, kann die Reklamation nicht erkannt werden.
- Der Hersteller übernimmt keine Garantie auf die Abnutzung des Fahrtriebs, also auf Räder, Schienen, Lager, Achsen, Bremsen, Messer.. Verwenden Sie die Inlineskates ausschließlich auf die empfohlenen Flächen. Beachten Sie, dass es sich um keinen Ersatz des Verkehrsmittels handelt!

Der Verkäufer spendet auf dieses Erzeugnis erstem Besitzer die Garantie 2 Jahre.

Garantie erstreckt sich nicht auf diese Defekte, die entstehen:

1. Mit dem Verschulden der Benutzer, das ist die Beschädigung des Erzeugnis unrichtige Montage, unfachliche Überholung, benutzen im Missverhältnis mit dem Garantie,
 2. Unrichtige und vernachlässigte Instandhaltung,
 3. Mechanische Beschädigung,
 4. Abnutzung der Teilen bei üblich Benutzung
 5. Unabwendbares Ereignis und Katastrophe,
 6. Unfachliche Treffere,
 7. Unrichtiges Umgehen oder unrichtige Platzierung, Einfluss niedrige oder hohe Temperatur, Einfluss Wasser, Druck und Prallen, absichtlich wechselndes Design, Form oder Ausmaße.
- Die Rechte von Gewährleistungen erstrecken sich nicht auf Mängel, verursacht durch: mechanische Beschädigungen, unabwendbare Ereignisse, Naturkatastrophen, unsachgemäße Handhabung, falsche Handhabung oder Fehlplatzierung, aufgrund der niedrigen oder hohen Temperaturen, Wassereinwirkung, unverhältnismäßigen Druck und Stoß, absichtliche Veränderung der Art, des Forms oder der Größe und vor allem auf die Abnutzung der Räder und Lager durch einen Fahr auf ungeeigneten Flächen, bei Schleudern-bremsen, bei Durchreißen der Schnürsenkel-Löcher, Schaden an Schnallen durch übermäßiges Anziehen, defekte Schienen (Kufen) durch Überlastung, z.B. Sprünge.

Copyright - Autorenrecht

Die Gesellschaft MASTER SPORT s.r.o. geltend machen alle Autorenrechte zu der Inhalt diese Anleitung zu der Benutzung.

Autorenrecht verbieten die Reproduktion die Teilen die Anleitung oder als das Ganze dritten Seite ohne ausdrückliche Zustimmung Gesellschaft MASTER SPORT s.r.o.. Gesellschaft MASTER SPORT s.r.o. nehmen kein Verantwortung für das Patent für die Benutzung die Informationen über, die in diese Anleitung sind.

Die Adresse Lokal Verteiler: